







# Parlamento Nazionale

## Camera dei Deputati.

Seduta del 13 marzo - Pres. Marcora - ore 14.5

### L'elezione di Susa.

**Presidente.** Su conformi conclusioni della Giunta delle elezioni, proclama convalidato l'on. Giulio Richard nel Collegio di Susa.

### L'approdo a Villa S. Giovanni.

**Dari** (LL. PP.) all'on. Libertini G. dichiara che si stanno ultimando alcuni lavori in corso e che si procede agli studi per quelli ulteriori, necessari al completo assetto dell'approdo di Villa S. Giovanni.

### Libertini G. invoca sollecitudine.

### Lo sciopero dei fornai a Piacenza.

**Faeta** (Interni) all'on. Raineri che interviene circa l'attuale sciopero dei fornai di Piacenza, dichiara che gli operai pretesero il salario anche nel giorno del riposo settimanale.

Il pane non manca alla popolazione; ma lo sciopero dura tuttora, avendo gli operai rifiutato l'intervento conciliatorio delle autorità.

Si augura che, mercé il buon volere di tutti, si ponga sollecitamente termine al conflitto.

**Raineri.** I padroni sembrano ora disposti a pagare anche la giornata di riposo. Crede, perciò, che si potrà addivinare ad un accordo, non praticato se vi sarà il volenteroso intervento delle autorità locali.

### L'attuazione della legge

#### per le cancellerie.

**Pozzo** (Giustizia) all'on. Cimarelli, che interviene sull'attuazione della legge per le cancellerie espone l'immense lavoro necessario per la ripartizione del personale ed annuncia che le nuove piante organiche sono ormai state approvate. La nuova graduatoria sarà sottoposta domenica alla firma sovrana.

Aggiunge che dell'inevitabile ritardo verificatosi i funzionari non avranno danno, perché i nuovi stipendi decorreranno egualmente dal primo gennaio di quest'anno.

**Cimarelli** prende atto e prega che si tenga conto di quelle legittime aspirazioni che nella prima applicazione del nuovo organico non poterono esser soddisfatte.

### La frazione di Casorezzo.

**Campi Emilio** espone le ragioni che suffragano la sua proposta di legge per la costituzione in comune autonomo di Osone, frazione di Casorezzo.

**Faeta** (Interni). Il Governo non si oppone alla presa in considerazione.

(E' approvata).

### QUESTIONI FERROVIARIE.

Si riprende la discussione sospesa ieri.

**Fera** che s'interessa della questione calabrese, reclama urgenti provvedimenti finanziari che rendano possibile l'esecuzione integrale della legge sulla viabilità ferroviaria, con un piano tecnico organico.

Non può dirsi soddisfatto delle dichiarazioni del Governo, il quale ha quasi sorvolato sulla grave questione delle linee calabresi.

Atende di conoscere i particolari del disegno di legge, presentato ora dall'onorevole Ministro dei lavori pubblici.

Afferma, intanto, la necessità di completare quella rete ferroviaria.

Accenna alla Cosenza-Nocera, contemplata già dalla legge del 1879 ed ancora di là da venire.

**Torrigiani** si dichiara completamente soddisfatto. Ringrazia il Ministro per aver voluto incrementare che egli fa fra i più ardenti propagatori della direttissima Bologna-Firenze e del raccordo Borgo San Lorenzo-Pontassieve.

Egli ha, come dimostra, compita o in suo dovere di osare e di coscienza (Bravo).

**Guausvito**, ringrazia il Ministro per le dichiarazioni fatte ed è soddisfatto.

**Del Verme**, anche a nome dell'on. Sacchi, prende atto, per la linea Genova-Milano, delle dichiarazioni del Ministro: ma non può approvare l'abbandono del tronco Ronco-Voghera.

Per la linea Genova-Piacenza è soddisfatto della promessa che si eseguiranno gli studi relativi. Raccomanda che lo studio sia esteso sino al collegamento di questa linea con quella del Brennero, come fu progettato.

**Pistoia** prende atto delle dichiarazioni del ministro per la Genova-Piacenza e spera che il ministro, accennando ad indeclinabili necessità, non bisogna provvedere prima della Genova-Firenze, abbia inteso alludere al completamento delle comunicazioni ferroviarie verso il nostro confine orientale.

**Heggio** si dichiara soddisfatto, ma raccomanda che si studi una tariffa ridotta per le merci dirette al porto di Genova e che si faciliti in ogni modo lo scambio dei prodotti fra l'Italia meridionale e la valle del Po.

**Greppi** è soddisfatto ed approva che la questione della direttissima Milano-Genova sia associata con la direttissima Firenze-Bologna.

**Calvi** è soddisfatto della promessa costruzione della Genova-Torino. Lamenta che si differisca una decisione circa la Torino-Mortara.

**Merci** prende atto della promessa del Governo circa la direttissima Bologna-Firenze e non può associarsi alle considerazioni svolte dall'on. Casellani: trattati di una linea che risponde ad un grande interesse nazionale.

**Pini** è lieto che le dichiarazioni siano state integrate con l'immediata presentazione di un disegno di legge.

**Angiolini**, anche a nome dell'on. Targioni, prende atto delle dichiarazioni del Governo.

**Cavagnari** non è soddisfatto. La necessità e l'urgenza della linea interna Genova-Spessa per la difesa del Paese è indiscutibile, ed egli confida ancora in una saggia respinta del Governo.

**Antegno** non è soddisfatto: insiste sulla necessità della nuova linea Savona-Cortio-Torino con gli opportuni raccordi per migliorare le comunicazioni ferroviarie tra il mare Ligure e la valle del Po.

**Panté**, neppure egli è soddisfatto, perché gli sembra che siano stati trascurati gli interessi di Torino e della regione piemontese.

Spera che la parola dell'on. Bertolini non sarà l'ultima su questo argomento.

**Agnesi** persegue la necessità della costruzione della ferrovia Garosio-Oleggia-Portomaurizio, lamenta che il ministro non abbia incoraggiato le sue speranze.

**Brizzoloni** non è soddisfatto. La linea Ovada-Alessandria potrebbe effettivamente sostituire la direttissima Genova-Torino.

**Pascale** prende atto dello stanziamento di 90 milioni annunciato dal ministro per la ferrovia della Basilicata.

**Serristori** prende atto delle dichiarazioni esaurienti fatte dal ministro per la ferrovia Borgo S. Lorenzo-Pontassieve.

**Nota Francesco** ringrazia per la concessione della breve linea S. Vito-Motta-Portogruaro.

**Gallini** ringrazia per la promessa fatta dal Ministero circa l'aumento dei sussidi ai servizi pubblici di automobili, e fa alcune raccomandazioni.

**Loero** è soddisfatto della concessione della ferrovia Belluno-Cadore.

**Calissano**, delle dichiarazioni circa la ferrovia Torino-Savona, è completamente soddisfatto, avendo il Ministro promesso dei miglioramenti e fatto sapere nuovi provvedimenti per le comunicazioni fra la regione piemontese e il mare.

**Arlotta** è ben lieto di portare al Ministro la espressione del compiacimento suo e dei suoi colleghi napoletani, non che di tutti gli altri deputati meridionali e siciliani per la parte del suo discorso relativa alla direttissima Roma-Napoli.

**Bergami** ringrazia per i provvedimenti presi per la istituzione delle direzioni compartimentali anche ad Ancona e Reggio Calabria.

**Novellini** finalmente, ringrazia per la risposta datagli circa la costruzione della linea ferroviaria Motta-Portogruaro.

Si sospende la seduta per pochi minuti e quindi replica l'on. Bertolini.

### Replica il Ministro del LL. PP.

**Bertolini** rispondendo ai colleghi, che hanno dopo di lui parlato, rileva la benevolenza da essi dimostratagli e li ringrazia.

Ringrazia in modo speciale l'on. Cardani per le dichiarazioni da lui fatte, rilevando che la direttaissima Firenze-Roma risolve molte difficoltà anche per altre linee.

Riconosce la grande importanza della linea Genova-Piacenza, rilevata dall'on. Del Verme. Di autorizzazioni e chiarimenti anche per la direttissima Genova-Torino e per le altre linee raccomandate e richieste dai diversi oratori.

Circa ai sussidi per i servizi a mezzo di automobili, assicura l'on. Gallini che nel regolamento che si sta preparando saranno presi gli opportuni provvedimenti, anche nel senso da lui raccomandato. Conferma agli on. Pascale e Brizzoloni le dichiarazioni già fatte, riferendosi ai disegni di legge già presentati ed agli stanziamenti predisposti i lavori relativi saranno iniziati appena il Consiglio superiore del LL. PP. si sarà pronunciato su merito.

Osserva che s'impone una certa temperanza nel metodo di esecuzione dei lavori per evitare al paese una crisi del lavoro per difetto della mano d'opera.

Il paese si augura che l'esercizio ferroviario di Stato possa raggiungere la missione affidatagli, ma bisogna evitare la denigrazione continua del medesimo.

All'on. Falaschi osserva che per ora non si possono accogliere tutti i desideri di linee reclamate per ragioni commerciali ed anche militari; si provvederà gradualmente.

Circa il tracciato della linea Roma-Napoli dice che le aspirazioni degli on. Arlotta e Cantarano coincidono con i propositi del Governo.

Quando i Comuni non intendono contribuire alla costruzione di alcune linee, dice all'on. Borsarelli, gli sembra sia egua impedire le fermate, da cui essi potrebbero trar vantaggio.

Venendo agli on. Fiamberti e Cavagnari, che si sono occupati della linea Genova-Spessa e di una linea interna, dice che la litoranea, quando avrà il doppio binario, sarà per molto tempo in grado di sopportare ai bisogni del traffico: onde inutile e superflua la costruzione di una nuova linea. Nota che si potrebbe pensare a qualche tronco intero della linea reclamata, ma non alla completa costruzione di essa, almeno per ora.

Passando alla linea Forlì-Ravenna, osserva che la nuova direttissima non nuoce agli interessi di Lucca, come crede l'on. Casellani, e dà assicurazioni all'on. Morelli-Gualtierotti.

La trazione elettrica dovrà adottare non nell'interesse delle singole regioni, bensì dell'intera linea.

All'on. Lucifero, che si è preoccupato della linea Cosenza-Cortio, dice che non è nella legge prescritto alcun termine per la relativa costruzione: quindi nessuna violazione di legge, nessuna mancanza d'impiego.

Aggiunge che ancora il Governo non ha creduto opportuno provvedere, anche perché non è reclamata dalle risorse naturali della regione.

Non bisogna nemmeno uscire da certi limiti finanziari, ai quali lo Stato non può sottrarsi.

Dichiara di avere la stessa opinione dell'on. Ferri circa l'esecuzione della legge sulla viabilità ferroviaria in Calabria: ma per ora non può chiedere nuovi stanziamenti, rilevando la differenza tra le spese autorizzate ed i fondi stanziati.

Esponde all'on. Panté i provvedimenti presi finora per avere più disposte rapide comunicazioni fra il Piemonte e la Liguria ed aggiunge che altre disposizioni saranno date in modo che per molti anni saranno soddisfatte le esigenze di quelle regioni.

Torino con le attuali linee ha vantaggi notevoli che l'on. Ministro rileva dettagliatamente.

Osserva all'on. Antegno che le sue preoccupazioni non hanno ragione di essere e che proprio non crede opportuna la chiesta linea Savona-Cortio-Torino, essendo sufficienti le comunicazioni ferroviarie fra il mare Ligure e la Valle del Po.

Del resto è in corso la domanda di concessione di una nuova linea Savona-S. Giuseppe.

Nota che il programma da lui esposto ieri è un programma vagliato alla stregua della più assoluta necessità: e non c'è più alunché di superfluo da distribuire ulteriormente. Questa è la condizione reale delle cose: ad ogni modo ha la coscienza di non aver offeso gli interessi di Torino e del Piemonte, giacché per l'uno e per l'altro si spende e si spenderà abbastanza, tanto che gli on. deputati locali non avranno ragione di arrischiare davanti ai loro elettori.

Si compiace del modo con cui si è fatta la discussione: questa dimostra che tutti sanno sentire il doveroso equilibrio fra gli interessi locali e quelli generali del paese. (Approvazioni).

**Presidente** dà la parola agli interpellanti che non hanno ancora dichiarato se sono o meno soddisfatti.

**Falaschi** non è soddisfatto.

**Bertolini** (LL. PP.) Riprende la parola per esprimere i suoi ringraziamenti anche agli on. Pini, Calissano e Agnesi, ai quali dà opportuni affidamenti.

**Morelli-Gualtierotti**, non può dirsi soddisfatto di quanto il ministro ha dichiarato sulla linea Porrettana.

**Lucifero A.** Crede che l'indugio nella costruzione della linea Cosenza-Cortio rechi gravissimi danni alla sua terra: per questo non è soddisfatto.

**Fiamberti** ripete le sue proposte a favore della Liguria: resterà insoddisfatto finché le aspirazioni di quelle popolazioni non saranno appagate.

**Casellani** rinnova, non soddisfatto, la raccomandazione per la trazione elettrica sulla linea Pistoia-Bologna.

**Fera** sostiene che il Governo ha il dovere di presentare un progetto per la ferrovia calabrese: il disastro del terremoto fa più grave per la mancanza di comunicazioni.

**Pascale** prende atto.

E' così, dice il **Presidente**, questa importante discussione è esaurita.

Si leggono le interrogazioni e le interpellanze.

La seduta si toglie alle 19.35.

### Notizie parlamentari.

Sono convocate per oggi le seguenti Commissioni:

Ore 13.45 -- Sottoginta Interno ed Esteri col seguente ordine del giorno:

Bilancio del Fondo emigratorio.

Ampliamento del Fondo emigratorio.

Spese per la Macedonia.

Ore 15 -- Domanda a procedere contro l'on. Baranelli.

Ore 16 -- Chiositi monumentali di Ravenna.

Ore 17 -- Giunta dei trattati di tariffe.

Si sono costituite le seguenti Commissioni:

Separazione del Comune di Cellere dal mandamento di Toscanella, presid. Montani, segg. Spallanzani, rel. Lesli.

Disposizioni per migliorare la carriera dei nocchieri di 2ª classe del Corpo reali equipaggi, presid. Botteri, segg. Cipriani-Martinelli, rel. Negri De Salvi.

**Banca di credito minerario in Sicilia.**

La Commissione sul progetto della Banca autonoma siciliana per gli solfi, si è costituita come appresso:

presidente, Menzaccato; segretario, De Gennaro; relatore, G. Libertini.

Ha deciso poi di invitare la seno alla Commissione i Ministri del Tesoro, delle Finanze, e dell'Agricoltura.



|       |           |       |           |       |
|-------|-----------|-------|-----------|-------|
| 648.- | Metalsurg | 190.- | Armstrong | 200.- |
| 377.- | Ferraro   | 223.- | Rapid     | 10.-  |
| 490.- | Ottolme   | 472.- | Itala     | 47.-  |

**LUGI PLATTI** gerente responsabile



